SETTING SHEET

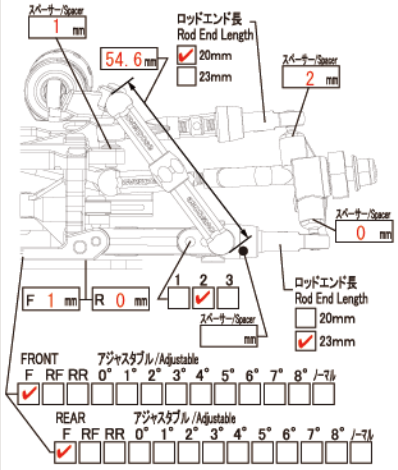
overDose

ドライバー Driver	TAKUMI	日付 Date	2020/11/21, 22	サーキット Circuit	Centrair Airport	イベント Event	R.C.D.C.2020 All Japan E-Drift Championship

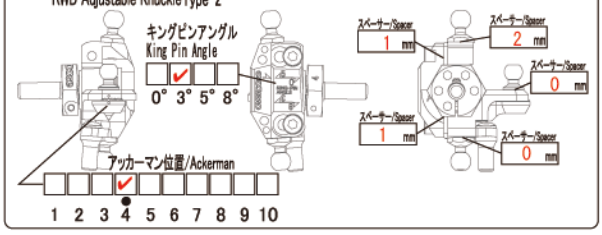
環境 Track place: ☑ インドア IN ☐ アウトドア OUT
路面 Track Type: ☐ アスファルト Asphalt ☐ コンクリート Concrete ☑ カーペット Carpet ☐ Pタイル P tile
天気 Weather
時間帯 Time Range: ☐ 0～6 ☐ 6～12 ☐ 12～18 ☐ 18～24

コメント Comment

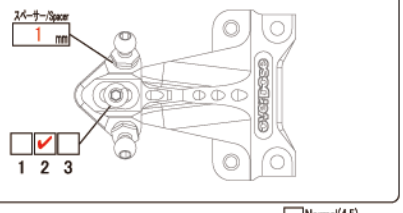
FRONT



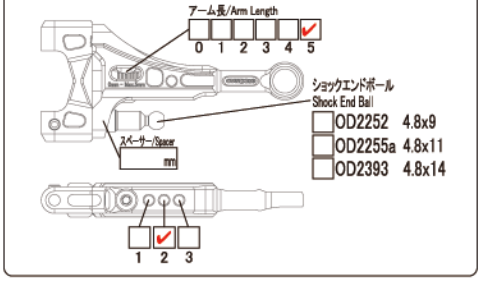
RWDアジャスタブルナックルType-2 (Option)
RWD Adjustable KnuckleType-2

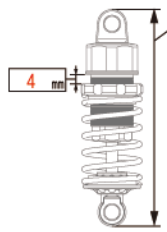


アルミインボードショックマウント (Option)
Aluminum Inboard Shock Mount



アジャスタブルアルミフロントサスアームType-2 (Option)
Adjustable Aluminum Front Suspension Arm Type-2

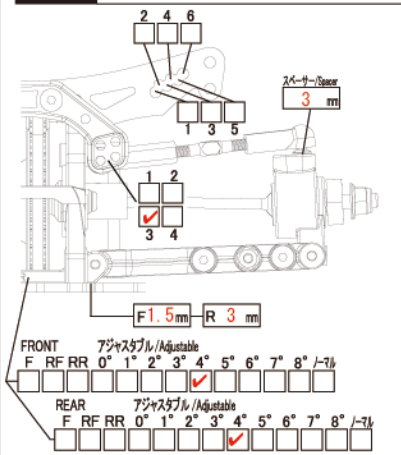




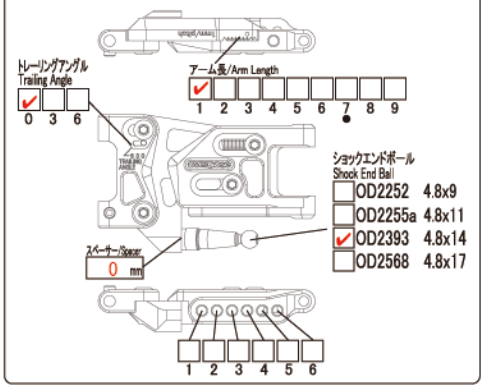
ショック /Shock ☑ ノーマル ☐ ハイグレード

ショック長 Length	63.2 mm	ホイールハブ Whhel Hubs	☐ Normal(4.5) ☐ Option(4.0) ☑ Other 6 mm
トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし	ホイールスペーサー Wheel Spacer	0 mm
ブラダー Bladder	ブラック (Medium)	車高 Ride Height	8.5 mm
オイル Oil	OD #10	キャンバー角 Camber Angle	11 °
ピストン Piston	0.6×6穴	キャスター角 Caster Angle	6 °
スプリング Spring	OD 1.1×7巻	キングピン角 King Pin Angle	3 °
		トー角 Toe Angle	OUT 1 °

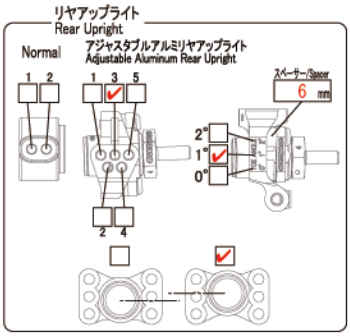
REAR



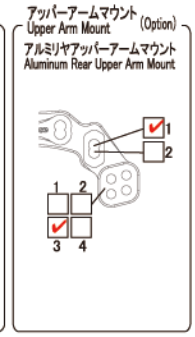
アジャスタブルアルミリヤサスアーム Type-2 (Option)
Adjustable Aluminum Rear Suspension Arm Type-2



リヤアップライト
Rear Upright

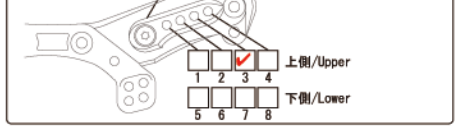


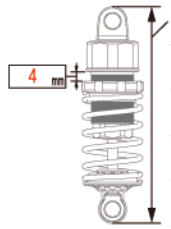
アッパーアームマウント (Option)
Upper Arm Mount
アルミリヤアッパーアームマウント
Aluminum Rear Upper Arm Mount



ショックアジャストブロック (Option)
Shock Adjustment Block

アジャスタブルアルミリヤショックタワー (Option)
Adjustable Aluminum Rear Shock Tower



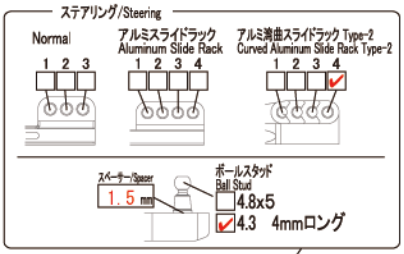


ショック /Shock ☐ ノーマル ☑ ハイグレード

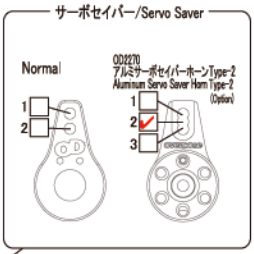
ショック長 Length	65.8 mm	デフ Diff	☑ Ball Diff ☐ Spool
トップキャップ Topcap	☑ 穴あり ☐ 穴なし	ホイールハブ Whhel Hubs	☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other mm
ブラダー Bladder	ブラック (Medium)	ホイールスペーサー Wheel Spacer	0 mm
オイル Oil	OD #10	車高 Ride Height	7 mm
ピストン Piston	0.6×5穴	キャンバー角 Camber Angle	3 °
スプリング Spring	OD 1.2×8巻	トー角 Toe Angle	IN 1 °

OTHER

ステアリング/Steering



サーボセイバー/Servo Saver



送信機 Transmitter	FUTABA 7PX
受信機 Receiver	FUTABA R334BS
ST サーボ ST Servo	KO RSx3 ver.D
ジャイロ Gyro Sensor	OD DAIS
モーター Motor	FTS ver.3 10.5T
スピードコントローラー ESC	ACUVANCE XARVIS XX
バッテリー Battery	YOKOMO
ボディー Body	OD JZX90 MarkⅡ
ウイング Wing	
メモ Memo	

タイヤ /Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire	31 PE2	31 PE2
ホイール Wheel	VS-KF	VS-KF
オフセット Offset	+ 7 mm	+ 7 mm

ギヤ /Gear

スパーギヤ Spur Gear	90 T	ピニオンギヤ Pinion Gear	30 T
☑ 48 Pitch ☐ 64 Pitch			
デフプーリー Diff Pulley	or	デフギヤ Diff Gear	54 T
センタープーリー Center Pulley	or	カウンターギヤ Counter Gear	20 T
最終減速比 Final Gear Ratio	8.1		